

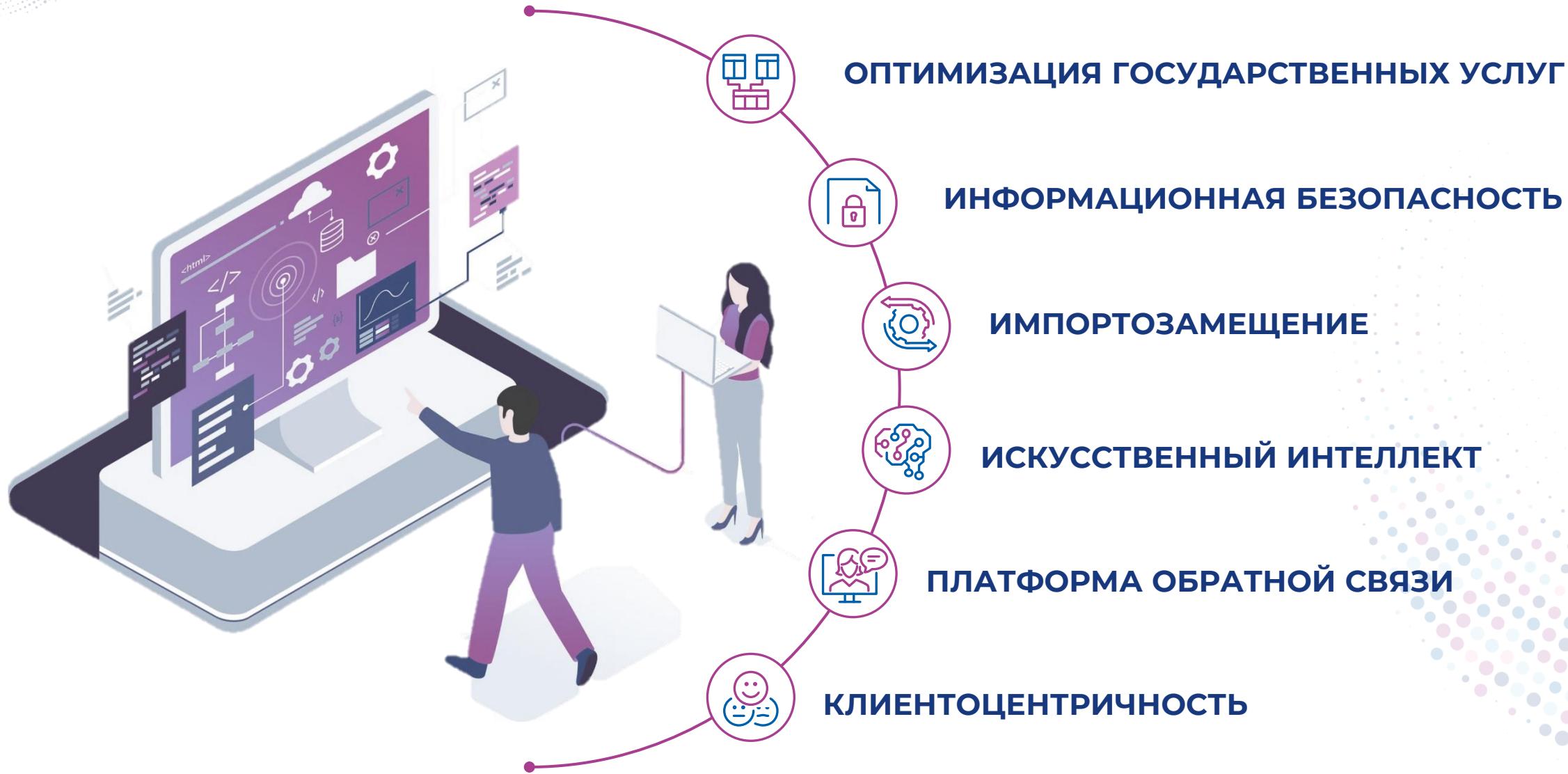


Цифра в дорожном хозяйстве

Ступников Олег Владимирович

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства,
руководитель цифровой трансформации

ВАЖНЕЙШИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

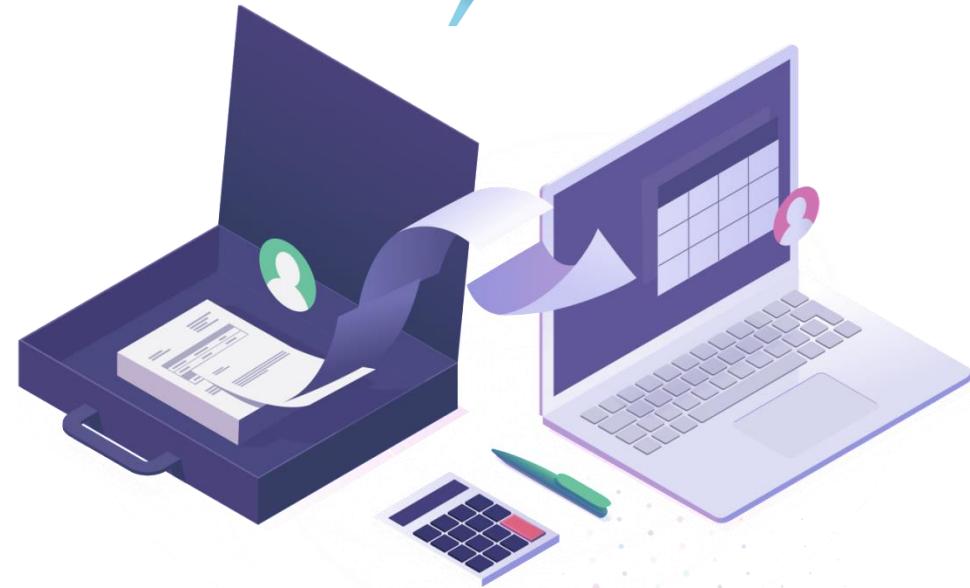


ГОСУДАРСТВО ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА ПОСРЕДСТВОМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МСЗУ



Клиентоцентричность – новый формат

- Проактивный формат предоставления МСЗУ
 - Понимание потребности гражданина
 - Повышение качества клиентского опыта
 - Обратная связь об удовлетворенности гражданина
 - Простота и легкость от взаимодействия клиента с госорганом
-
- Личная подача заявления в бумажном виде - **75 %**
 - Ручные процедуры согласования
(0 разрешений в электронном виде)
 - Оказание МСЗУ - **15 рабочих дней**
 - Единый электронный реестр специальных разрешений (выдано **307 000 разрешений** в электронном виде)
 - Геоинформационные системы
 - Оказание МСЗУ - **9 рабочих дней**



Целевое состояние

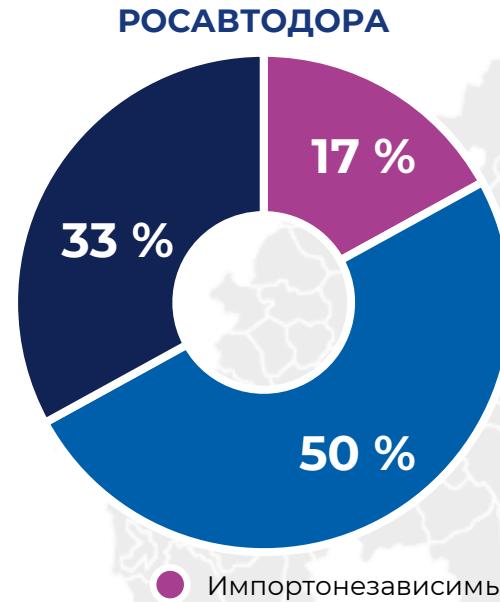
- Реализация принципа «одно окно» - **0 %** в бумажном виде
- Автоматический расчет ущерба
- Единый счет на оплату ущерба
- Интеграция с СКДФ
- Оказание МСЗУ - **4 рабочих дня**

ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ИМПОРТОНЕЗАВИСИМОСТЬ

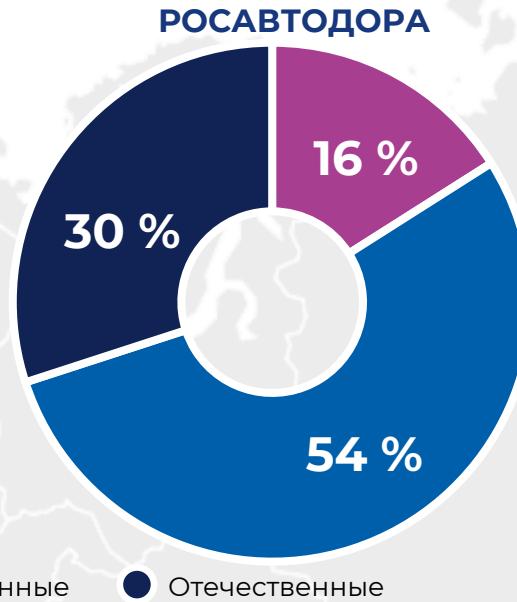


Указ Президента Российской Федерации от 01.05.2022 № 250
«О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности в Российской Федерации»

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ



НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ:

-  Обеспечивается ежегодная эксплуатация системы защиты информации
-  Производится автоматизированный мониторинг уязвимостей, по результатам которого принимаются меры по устранению уязвимостей в ИС Росавтодора

ПОЛУЧЕНЫ АТТЕСТАТЫ СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ ПО ЗАЩИТЕ ИНФОРМАЦИИ:

2021 ГОД

18 ИС

2022 ГОД

3 ИС

КАЧЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ:

оцифровка всех элементов обустройства автомобильных дорог



сбор и анализ данных, расчет оценки безопасности дороги в режиме реального времени



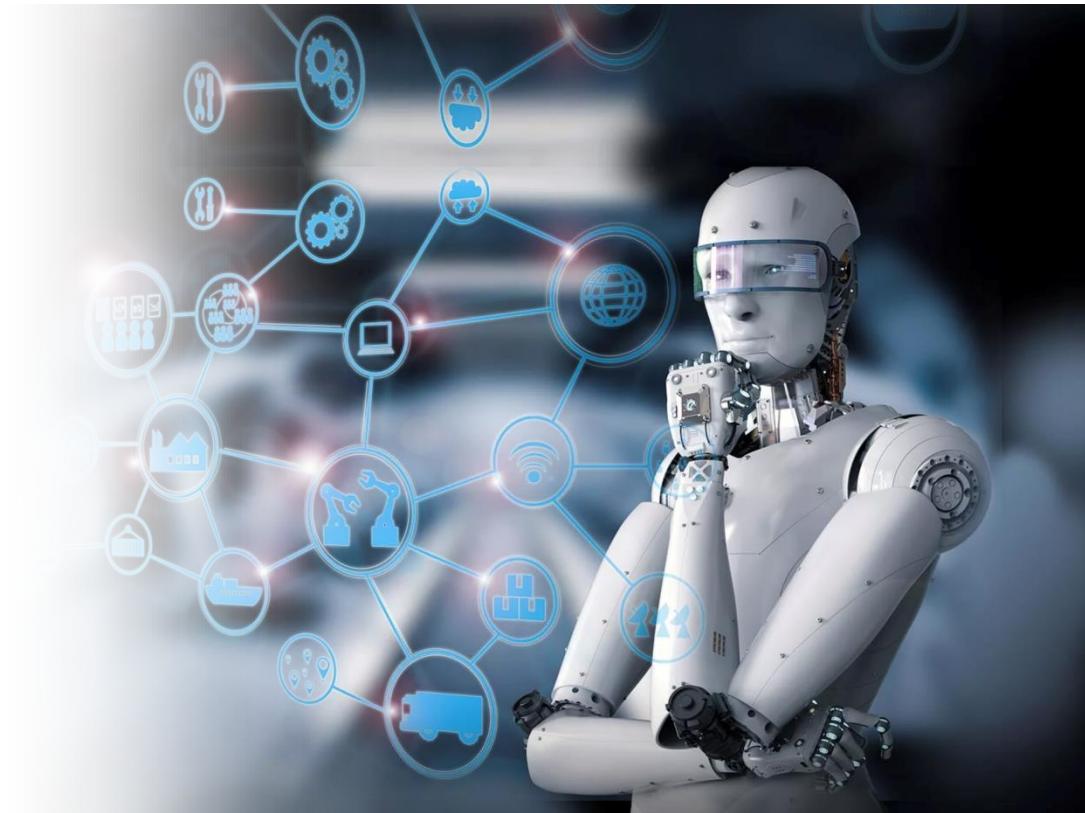
база данных всех элементов обустройства дорог



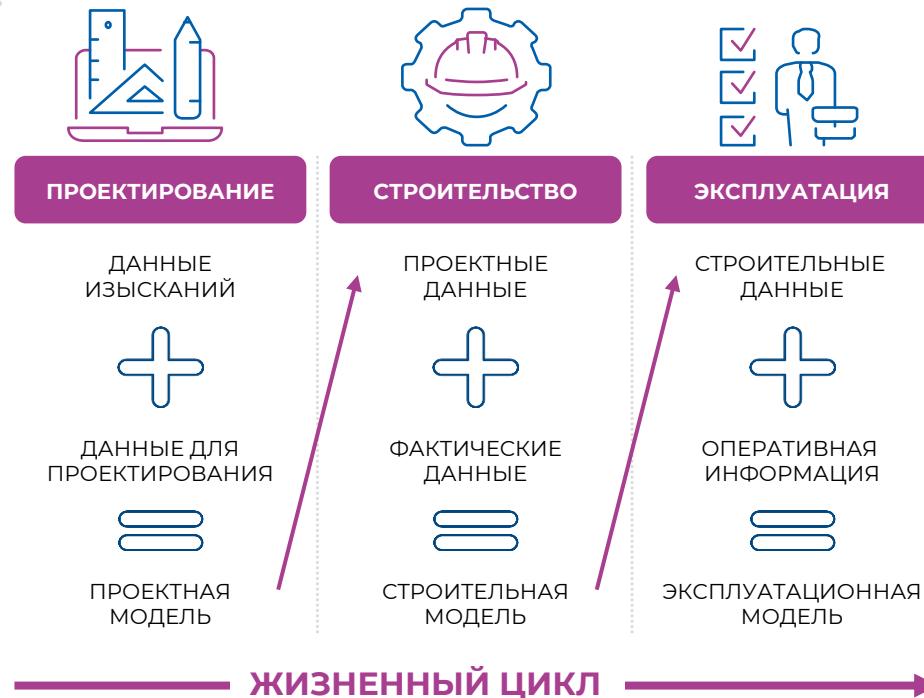
возможность предсказывать вероятность ДТП до и после реконструкции дорог



ЦЕЛЬ → ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ТЕХНОЛОГИИ ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ



СРЕДА ОБЩИХ ДАННЫХ и ИНФОРМАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ:

- единая защищенная среда и единый источник актуальной информации об информационной модели
- управление данными и процессами между участниками жизненного цикла объекта
- создание и актуализация в рамках жизненного цикла
- наличие исторических и актуальных атрибутивных данных

Выделен отдельный ИЦК по разработке отечественного ПО в ТИМ в части линейного строительства

- повышение качества выполнения проектных и строительно-монтажных работ
- сокращение сроков реализации проекта, в том числе на этапе СМР
- снижение транспортных издержек и производственных расходов



80 %

затрат на разработку отечественного ПО разработчикам будет компенсировано из бюджета



Мониторим погодные условия



Следим за состоянием дорожного полотна



Принимаем меры и реагируем на инциденты



Информируем водителей

Управляем безопасностью движения



На дорогах федерального значения внедряются и эксплуатируются подсистемы интеллектуальных транспортных систем



В режиме онлайн проходит мониторинг погодных условий, состояния дорожного полотна, принимаются оперативные меры по обработке дорожного покрытия и информированию водителей



> 1 500

> 1 100

> 600

> 500

дорожных метеостанций Росавтодора

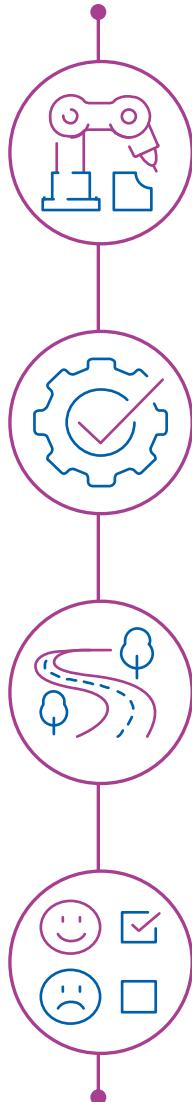
пунктов учета интенсивности движения

знаков переменной информации

табло переменной информации

дорога
2022

МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Достижение технологического суверенитета в части
импортонезависимого программного обеспечения
и оборудования

Обеспечение **устойчивости** к воздействиям
и **безопасности** информационно-коммуникационной
инфраструктуры Росавтодора в соответствии
с требованиями, предусмотренными
законодательством Российской Федерации

Совершенствование уровня качества существующих
и создание новых процессов государственного
управления в отрасли дорожного хозяйства

Внедрение **принципов клиентоцентричности** с целью
удовлетворенности граждан





МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ!**