

ВЛИЯНИЕ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА. СОПУТСТВУЮЩИЕ ФАКТОРЫ

Костюченко Игорь Владимирович
Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства

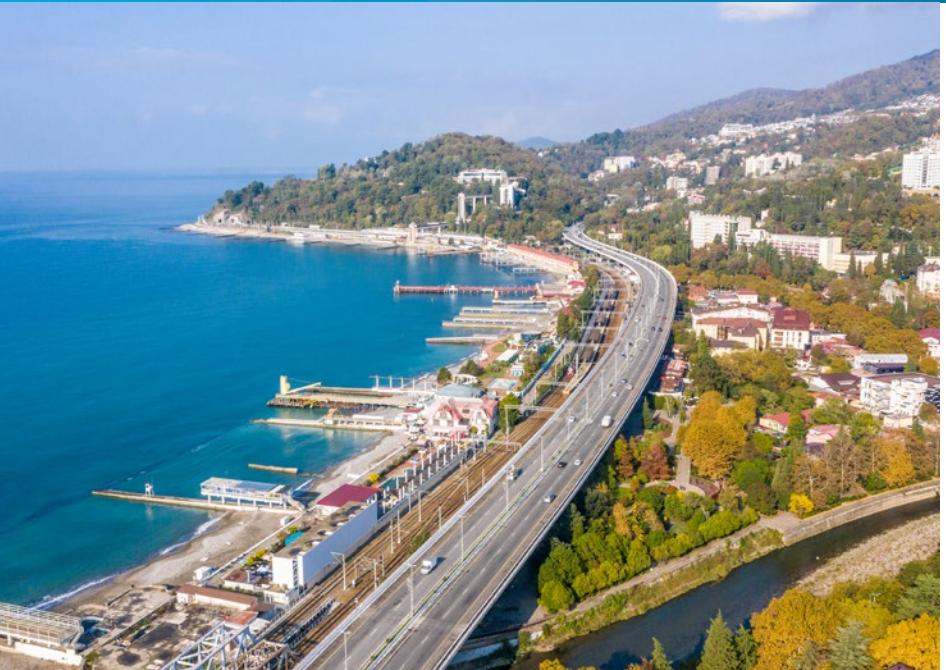


МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР





КЛЮЧЕВЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ ЯВЛЯЮТСЯ

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ДОРОЖНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ;

КОМПЛЕКСНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ТУРИСТИЧЕСКИХ
МАРШРУТОВ И ОБУСТРОЙСТВО ИХ СОВРЕМЕННЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ
БЕЗОПАСНОСТИ;

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ К МЕСТНЫМ
ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЯМ.

> 800

УЧАСТКОВ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ ПРИВЕДЕНО
В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ В 84 РЕГИОНАХ СТРАНЫ
С 2019 ГОДА В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО
ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



ИХ ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ > 4 ТЫС. КМ



345

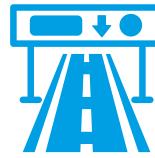
ТАКИХ ОБЪЕКТОВ
ПЛАНИРУЕТСЯ ПРИВЕСТИ
К НОРМАТИВУ = 1,7 ТЫС. КМ



КОМПЛЕКСНЫЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Разработан Федеральным дорожным агентством,
и поддержан Президентом РФ и Правительством РФ



РАЗГРУЗКА ДОРОГ ПО ТУРИСТИЧЕСКИМ НАПРАВЛЕНИЯМ



Повышена транспортная доступность южного
кластера (включая Домбай), «Золотого кольца»,
курортов Алтайского края и т.д.



СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДОВ ГОРОДОВ



- ✓ **46** обходов городов и населенных пунктов
- ✓ повышение качества жизни в населенных пунктах
и мобильность туристов



МИНТРАНС РОССИИ



БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



РОСТУРИЗМ

ПО ИТОГАМ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА И РОСТУРИЗМА ОПРЕДЕЛЕНЫ
НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ

3

НАЦИОНАЛЬНЫХ
ТУРИСТИЧЕСКИХ
МАРШРУТА
НА ТЕРРИТОРИИ
ПРИВОЛЖСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО
ОКРУГА

- 1 Самарская, Пензенская, Ульяновская, Нижегородская, Кировская области, республики: Чувашская, Татарстан, Республика Марий Эл, Мордовия, Пермский край – «Великий Волжский Путь» (М-5 «Урал», Р-158 Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Иса – Пенза – Саратов, Р-228 Сызрань – Саратов – Волгоград, М-7 «Волга» Р-177 «Поветлужье», Р-241 «Казань – Буинск – Ульяновск», Р-243 Кострома – Шарья – Киров – Пермь)
- 2 Оренбургская область – «Горизонты открытый» (М-5 «Урал»)
- 3 Самарская область – «Жигулевские выходные» (М-5 «Урал»)



Поручение Д. Н. Чернышенко
№ ДЧ-П44-7298 от 29.04.2022



РОСТУРИЗМ



Органы исполнительной власти
субъектов Российской Федерации



РОСАВТОДОР

по результатам проработки предложений



$\approx 9,9$ млрд руб.

потребность в предоставлении в 2022 году бюджетам субъектов
Российской Федерации дополнительных бюджетных ассигнований

При этом субъектами Российской Федерации внесены в СОУ «Эталон» сведения о мероприятиях
дорожной деятельности, обеспечивающих транспортную доступность объектов туризма,
планируемых к реализации в 2022 году за счет средств государственной поддержки в размере

10,5
млрд руб.



> 11

ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА РАЗМЕЩЕНО ВДОЛЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ
тыс. (В ТОМ ЧИСЛЕ В СОСТАВЕ 101 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ ЗОНЫ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА (МФЗ))



1 257

ПЛОЩАДОК ОТДЫХА ВДОЛЬ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ



На федеральных трассах Российской Федерации рассматривается
размещение **77 площадок** отдыха с перспективой их развития
в многофункциональные зоны дорожного сервиса



Потребность в обеспечении практической реализации **единой концепции развития современной дорожной инфраструктуры**



Пробелы в законодательстве приводят к длительной процедуре реализации проектных решений, влияющих на рентабельность проектов в целом



Закрепление ряда положений на уровне федерального законодательства (в том числе в Федеральном законе от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»)



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Минтрансом России и Росавтодором ведется работа по **совершенствованию Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007** в части расширения понятийного аппарата (МФЗ, примыкания к ОДС) и размещения МФЗ, ОДС при строительстве и реконструкции автомобильных дорог.



Основной **целью** законопроекта является **уточнение законодательного регулирования прав собственности на объекты, которые находятся в полосе отвода автомобильных дорог, вопросов размещения и эксплуатации ОДС и их примыканий к автомобильным дорогам в границах полос отвода дорог**. Кроме того, в законопроекте отражены вопросы эффективного взаимодействия владельцев автомобильных дорог с владельцами таких объектов, в том числе при проектировании строительства, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог.





БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

МИНТРАНС РОССИИ РОСАВТОДОР



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

