



Развитие трассовой инфраструктуры  
ООО «Газпром газомоторное топливо»

ДИРЕКТОР СРЕДНЕВОЛЖСКОГО ФИЛИАЛА  
ООО «ГАЗПРОМ ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО»  
Булат ГАЗИЗУЛЛИН

# Единый оператор рынка от ПАО «Газпром»



## Миссия компании

Обеспечение потребителей экологичным и экономичным топливом для транспорта — метаном

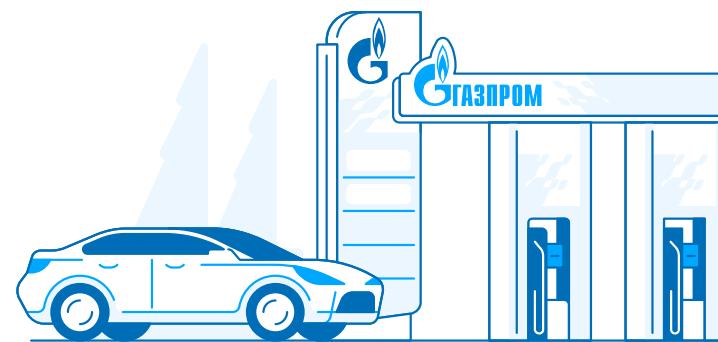


## Ключевые задачи

- Продвижение лидерской позиции ПАО «Газпром» на рынке ГМТ
- Создание благоприятных условий для развития рынка
- Формирование единого информационного поля для всех участников рынка и популяризация метана как топлива

Направления  
по развитию  
рынка ГМТ

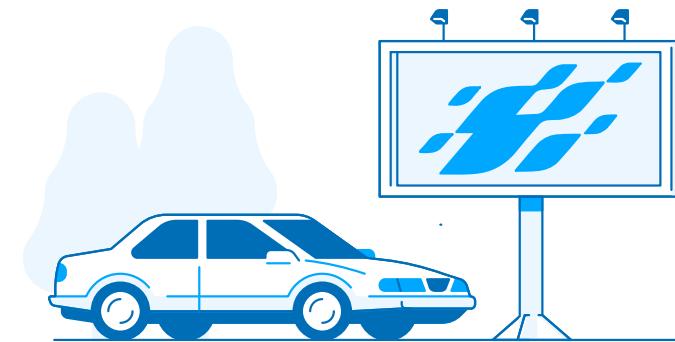
1.



### Расширение инфраструктуры

- Стационарная инфраструктура
- Мобильная инфраструктура
- Партнерская инфраструктура

2.



### Стимулирование спроса

- Маркетинговые программы
- Рекламные акции
- Субсидирование
- Меры популяризации спроса
- Расширение производства и ассортимента техники в заводском исполнении

3.



### Сотрудничество с органами власти

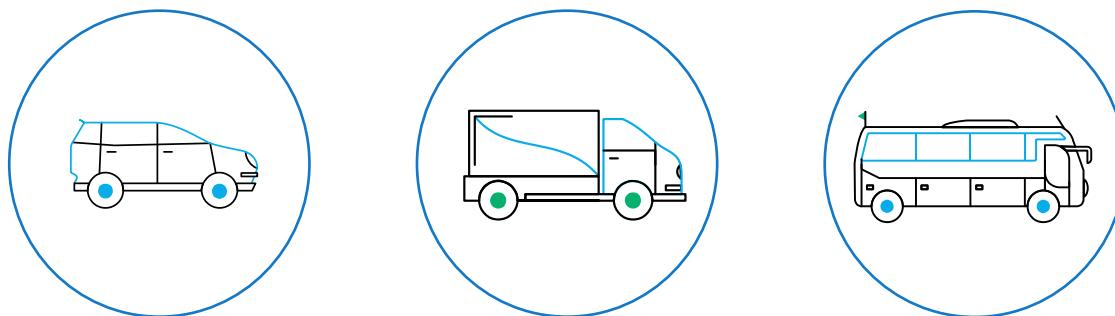
- Актуализация отраслевой нормативной базы
- Расширение мер государственной поддержки рынка
- Продвижение отраслевых интересов в федеральных и региональных органах власти

# Природный газ как моторное топливо

## Компримированный природный газ – КПГ

КПГ реализуется через автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), где он осушается, сжимается в компрессоре и подается в баллон транспортного средства под давлением 200 атмосфер.

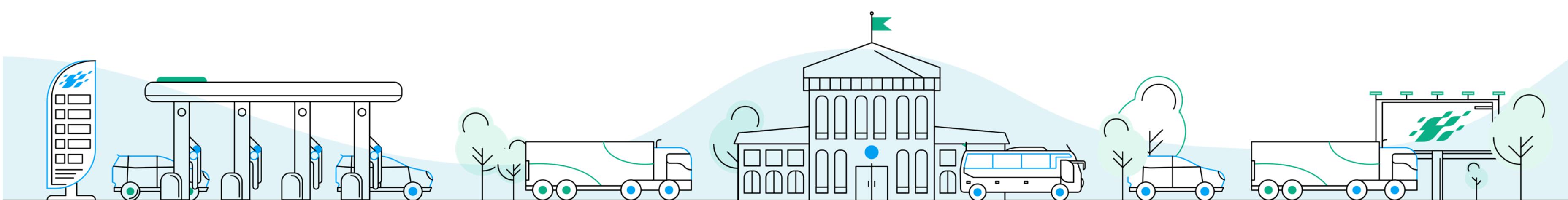
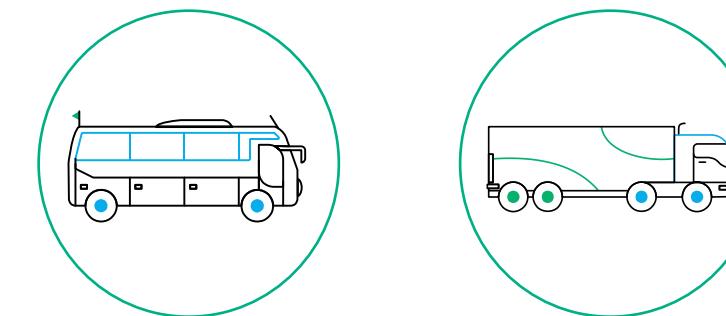
### Основные потребители:



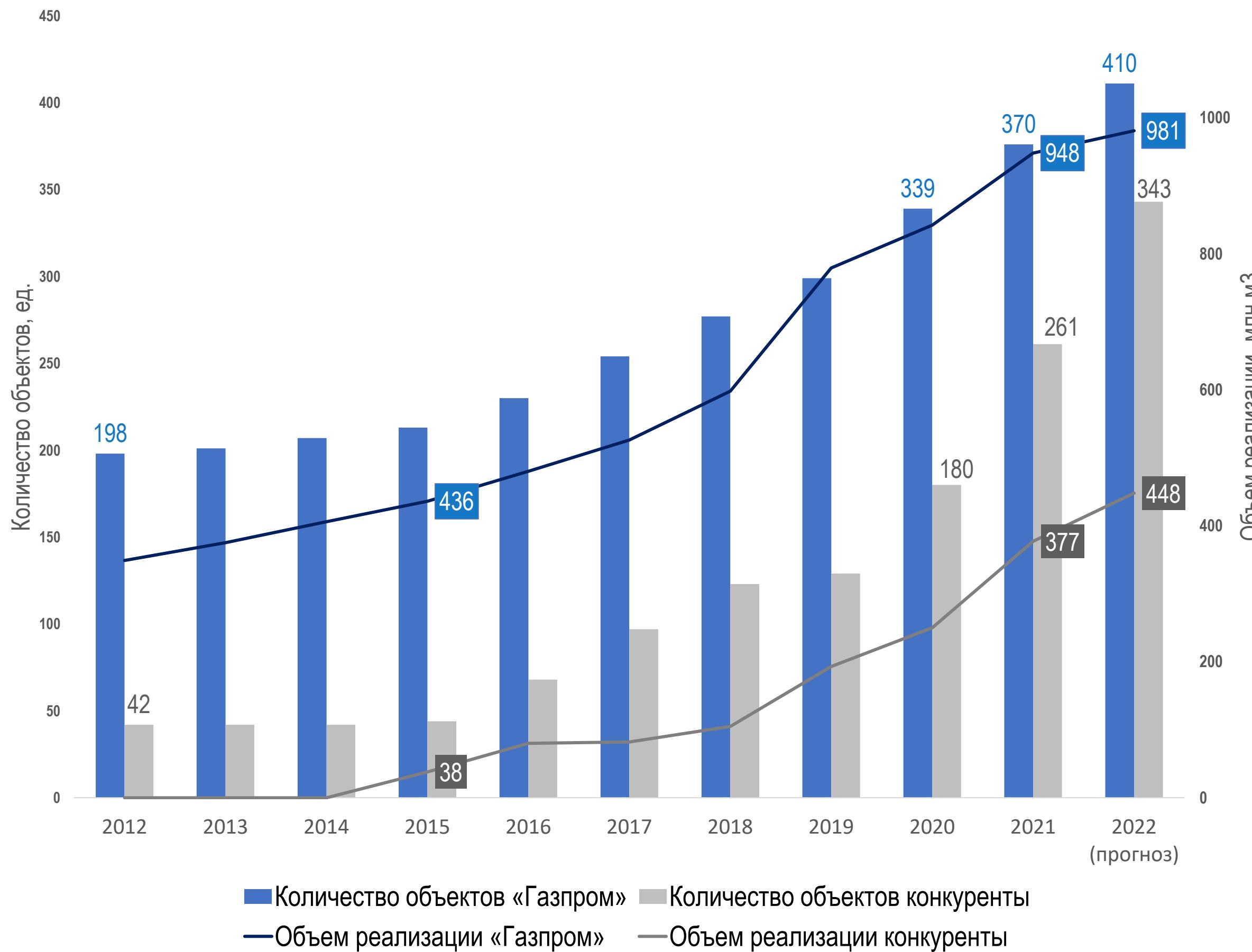
## Сниженный природный газ – СПГ

СПГ – природный газ, охлажденный до температуры -162 градуса. При охлаждении природный газ переходит в жидкое состояние, при этом его объем уменьшается в 600 раз.

### Основные потребители:



# Развитие рынка газомоторного топлива в 2012–2021 гг.



\*Объемы реализации ООО «ГГМТ» указаны без учета продаж с объектов-партнеров

## Доля Группы Газпром на рынке на сегодня



За 10 лет:

в 2,9 раза

рост количества заправочных объектов

в 3,7 раза

увеличение объемов потребления ГМТ

# Развитие рынка ГМТ в России

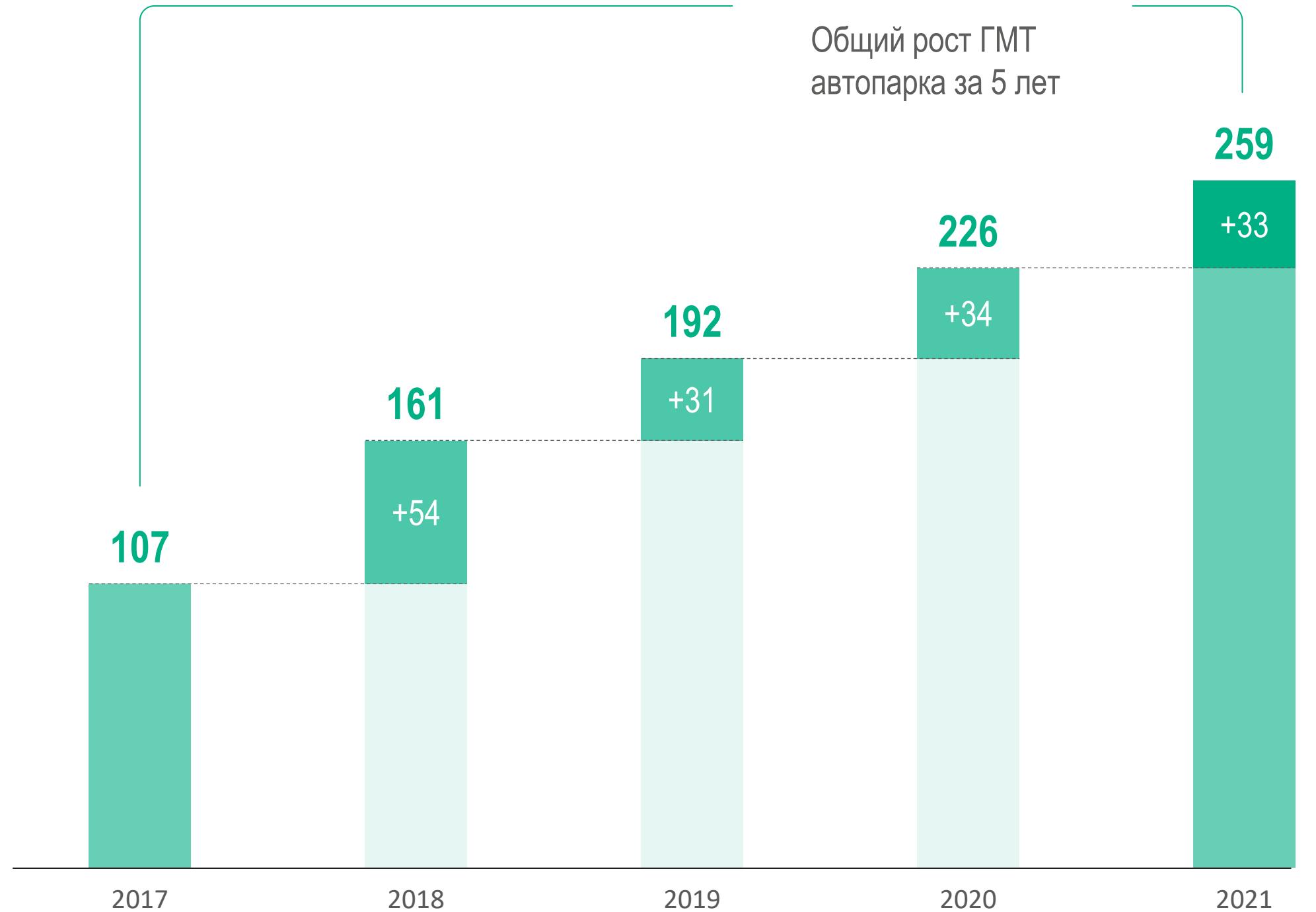


## Рост газомоторного автопарка

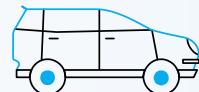
тыс. ед.

+142%

Общий рост ГМТ  
автопарка за 5 лет

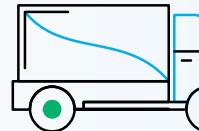


## Структура автопарка на ГМТ



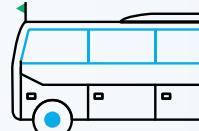
59%

152,8 тыс. ед.  
легковые автомобили



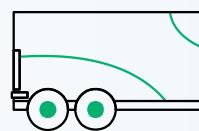
19,7%

51,0 тыс. ед.  
легкий коммерческий  
транспорт



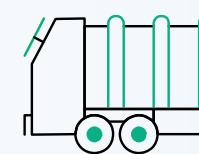
13%

33,6 тыс. ед.  
автобусы



8%

20,7 тыс. ед.  
магистральный  
грузовой транспорт



0,3%

0,8 тыс. ед.  
дорожно-коммунальная  
техника

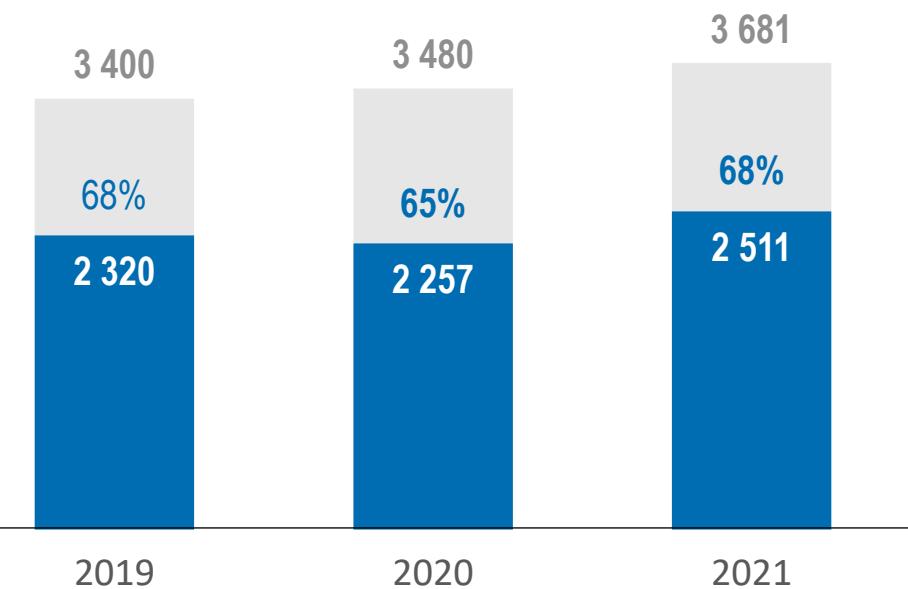
# Государственная поддержка рынка ГМТ

## Подпрограмма «Развитие рынка ГМТ»

● План ● Факт

% — % исполнения

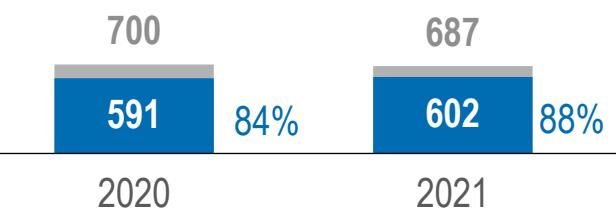
1. Субсидирование строительства объектов ГЗИ, млн рублей



**228 АГКС**

было просубсидировано  
(за 3 года построено — 315)

2. Субсидирование переоборудования, млн рублей



**25 810 шт.**

было переоборудовано  
на ГМТ за период 2019–2021 гг

## Объем федеральной поддержки рынка, млрд рублей

2019–2021 гг.

Субсидирование  
строительства  
объектов ГЗИ,  
млрд рублей

**7,1**

СПГ инфраструктура,  
млрд рублей

**0**

Субсидирование  
переоборудования,  
млрд рублей

**1,2**

Субсидии производителям  
техники в газомоторном  
исполнении,  
млрд рублей

**9,1**

Всего за период

**17,4 млрд руб.**

2022–2024 гг.

Субсидирование  
строительства  
объектов ГЗИ,  
млрд рублей

**8,9**

**1,5**

**2,1**

**9,9**

**22,4 млрд руб.**

**Ожидаемые  
эффекты  
к 2024 г.**

**2,7 млрд м<sup>3</sup>**

потребления  
природного газа  
в качестве ГМТ  
к концу 2024 г.

**1 273 шт.**

количество  
газозаправочных  
объектов

# Стратегия развития газозаправочной инфраструктуры



Программа по развитию производственной и заправочной инфраструктуры КПГ/СПГ Группы Газпром на федеральных дорогах (Приказ №447 от 28.10.2020)

Первый этап – 2020-2025 годы  
Второй этап – 2025-2030 годы

## Планы по развитию ГЗИ КПГ/ СПГ на федеральных дорогах

### 1 ЭТАП

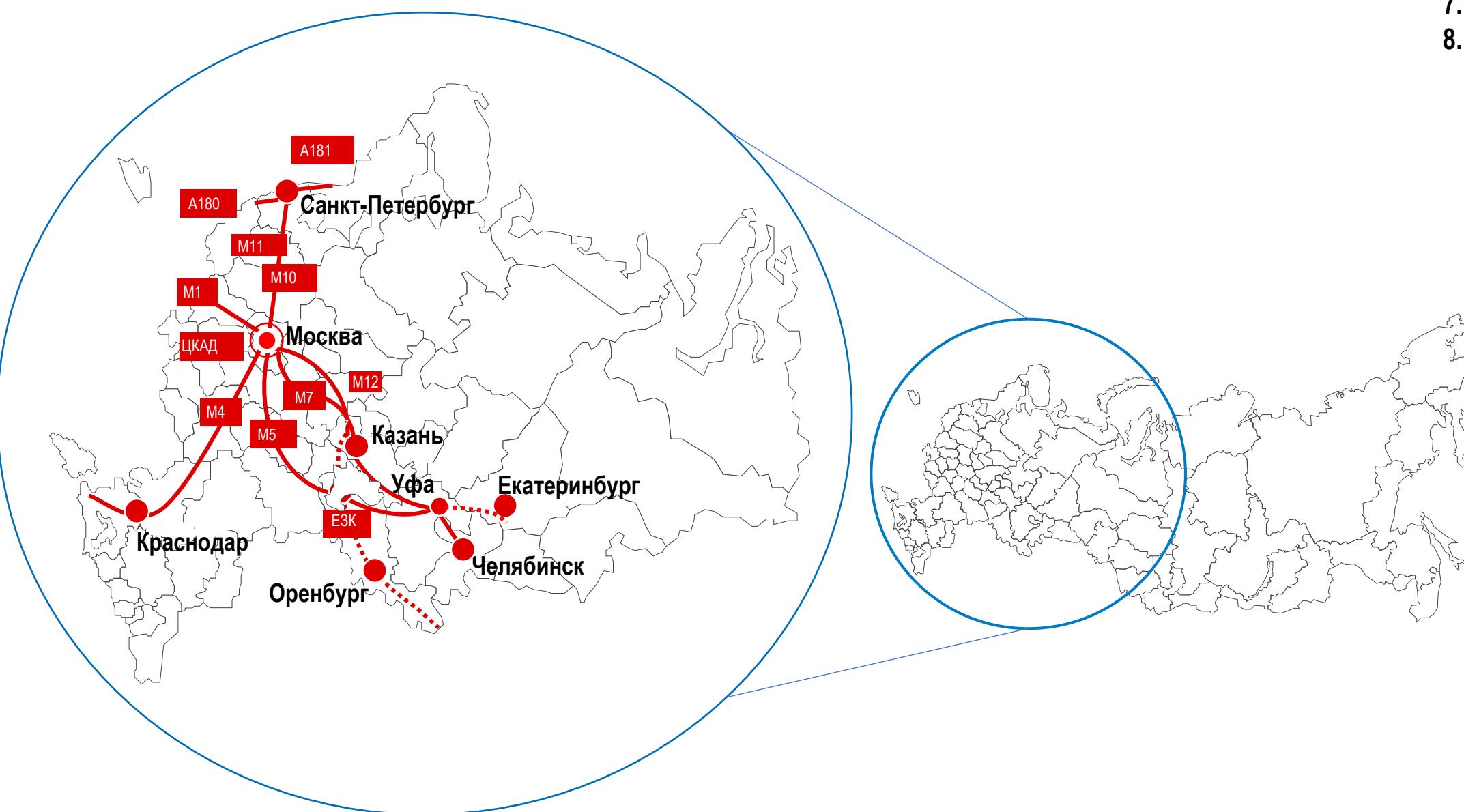
#### ТРАССОВЫЕ ПРОЕКТЫ 2020 – 2025 ГОДЫ

1. М-10 «Россия»
2. М-11 «Нева»
3. М-4 «Дон»
4. М-1 «Беларусь»
5. М-7 «Волга»
6. М-5 «Урал»
7. ЦКАД
8. М-12 «Европа – Западный Китай»

### 2 ЭТАП

#### ТРАССОВЫЕ ПРОЕКТЫ 2025 – 2030 ГОДЫ

1. Р-22 «Каспий» (МТК «Север-Юг»)
2. Р-215 «Астрахань-Махачкала»(МТК «Север-Юг»)
3. Р-216 «Астрахань-Ставрополь» (МТК «Север-Юг»)
4. Р-217 «Кавказ» (МТК «Север-Юг»)
5. М-8 «Холмогоры»
6. М-9 «Балтия»
7. Р-21 «Кола»
8. Р-23 «Псков»
9. М-2 «Крым»
- 10.Р-254 «Иртыш»
- 11.Р-402 «Тюмень-Ишим-Омск»
- 12.А-310 «Уссури»
- 13.Р-404 «Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск»
- 14.МТК «Евразия» и «Европа – Западный Китай»



## Целевые сегменты потребителей

### ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ



### МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ



### МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ



# Развитие газозаправочной инфраструктуры на федеральных автомобильных дорогах



## ОПЕРАТОР

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО (РОСАВТОДОР)



ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ  
«РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» (ГК «АВТОДОР»)

## ОСНОВАНИЯ ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА

Меморандум о сотрудничестве между Росавтодор и ООО «Газпром газомоторное топливо» и «Дорожная карта» по основным дорогам от 18.01.2017.

Консолидирована генеральная схема размещения объектов газозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах федерального значения.

«Дорожная карта» по развитию газозаправочной инфраструктуры на ФАД, входящих в зону ответственности ГК «Автодор» от 05.10.2017

Соглашение о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и ГК «Автодор» по ЦКАД от 05.10.2017

## РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ

M-10 «Россия»  
M-5 «Урал»  
M-7 «Волга»  
P-22 «Каспий»

M-11 «Нева»  
M-4 «Дон»  
M-1 «Беларусь»  
ЦКАД  
M-12 «Москва – Нижний Новгород - Казань»  
ДЗОК (Дальний Западный обход Краснодара)

# Действующая газозаправочная инфраструктура на федеральных трассах



## ОБЪЕКТЫ КПГ

- на трассе М-5:
  - АГНКС, 1465 км, справа, объездная г. Уфы;
  - АГНКС, 1017 км, справа, Самарская область;
  - АГНКС, 1018 км, слева, Самарская область
- на трассе М-7:
  - АГНКС, 710 км, Чувашская Республика,
  - АГНКС, 843 км, Республика Татарстан
  - АГНКС, 786 км, Республика Татарстан

## ОБЪЕКТЫ КПГ и СПГ

- на трассе М-10:
  - АГНКС с КриоПАГЗ, 446 км, справа, Новгородская область, с.п. Крестецкое;
  - АГНКС п. Шушары, г. Санкт-Петербург
- на трассе М-11:
  - КриоАЗС, 423км, справа, Новгородская область, Окуловка;
  - КриоАЗС, 423км, слева, Новгородская область, Окуловка.
- на трассе М-5:
  - КриоТЗП, Челябинская область, с. Тюбук.





БЛАГОДАРЮ ЗА  
ВНИМАНИЕ

Телефон: 8 (812) 612-90-00

Электронная почта: [info@gmt-gazprom.ru](mailto:info@gmt-gazprom.ru)