



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

# Особенности строительства мостовых сооружений при реализации объектов транспортной инфраструктуры в Республике Татарстан

**Чукин Артем Викторович**

заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

## РЕМОНТ МОСТОВ НА СЕЛЬСКИХ ДОРОГАХ



дорога  
2022



До ремонта



После ремонта



### РЕМОНТ МОСТА В С. СТАРОЕ САФАРОВО

Стандартное решение по реконструкции:  
≈ **20 млн руб.**

Реализованное решение:  
**4,14 млн руб.**

Грузоподъёмность:  
**8 тонн на ось**

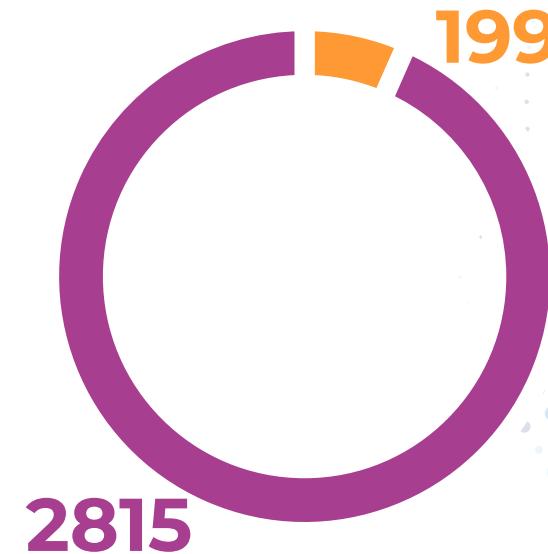
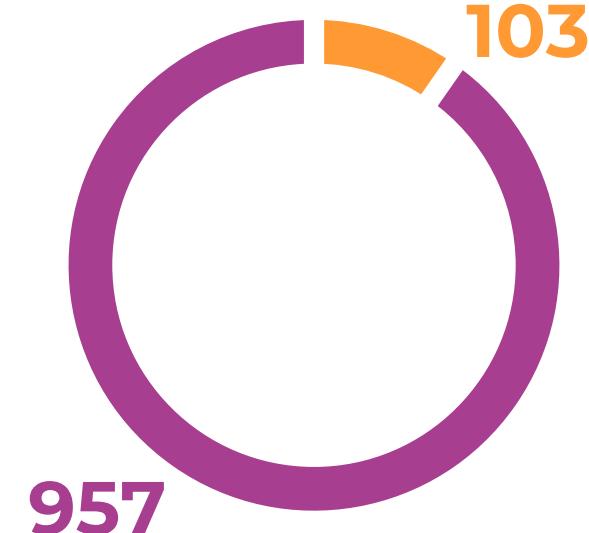
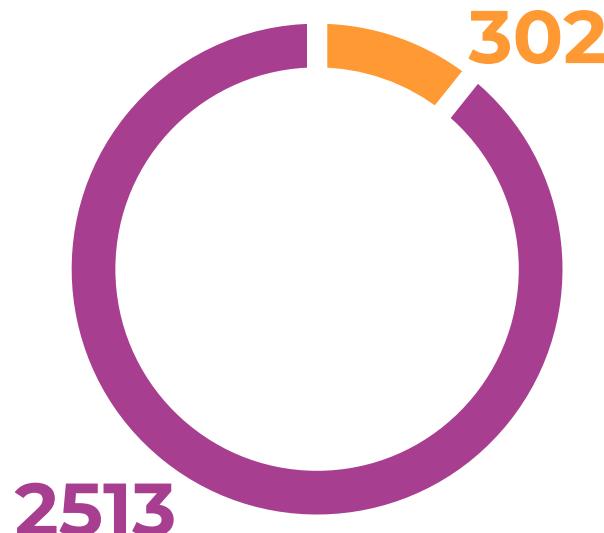
# МОНИТОРИНГ МОСТОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



Всего  
2815 шт.

Региональных  
1060 шт.

Муниципальных  
1755 шт.



В республике **10,7 %** мостов в аварийном состоянии

# МОНИТОРИНГ МОСТОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



1

По данным муниципального района – мост

По факту – водопропускная труба



2

По данным муниципального района длина моста 70 метров

По факту – 37 метров



3

Железнодорожный мост в заявке муниципального района требует финансирования

По факту – не может быть профинансирован в рамках программы



# ОЦЕНКА ЗНАЧИМОСТИ МОСТОВ



дорога  
2022



Категории значимости моста	Дорога на которой расположен мост		
	Вид а/д или улиц	Соединяет/назначение	Функциональный класс а/д
1	А/д вне населенных пунктов	Город республиканского значения - город республиканского значения	Основная магистральная а/д
	Городские дороги и улицы	Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах	(Город) Магистральные городские дороги 1-го класса - скоростного движения
.....			
9	А/д вне населенных пунктов	Подъезд к сельскому населенному пункту - подъезд к сельскому населенному пункту	Распределительные а/д районного значения
		Сельский населенный пункт - сельский населенный пункт	
	Городские дороги и улицы	А/д или районный центр - сельские населенные пункты (<50 жителей)  Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон	Подъезд к сельским населенным пунктам  (Город) Улицы и дороги местного значения - улицы и дороги в производственных зонах
10	Дороги сельских поселений	Обеспечивает непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки СНП	(СНП) Проезды
	Любые дороги и улицы	Пешеходная связь в СНП	(СНП) Пешеходная дорога или улица
Не обеспечивает значимых транспортных связей			



ДОРОГА  
2022



	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2022-2024 гг.
Объем финансирования, млрд. руб.	1,5	3,06	4,48	9,04
Показатели по вводу, пог. м.	357,6	759,0	1081,6	2198,2
<b>Планы по вводу, пог. м</b>	<b>739,6 (22 моста)</b>	<b>1128,7 (35 мостов)</b>	<b>2775 (64 моста)</b>	<b>4643,3 (124 моста)</b>



За три года приведём к нормативу **41 %** от числа аварийных мостов

# ОБРАЩЕНИЕ В АДРЕС ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОДОЧНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

ПРЕЗИДЕНТ  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
Кремль, г. Казань, 420014



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПРЕЗИДЕНТЫ  
Кремль, Казан шәһәре, 420014

Тел.: (843) 567-89-01, факс: (843) 292-70-88. E-mail: ap.rt@tatar.ru, www.president.tatarstan.ru

01.03.2022 № 01-1850

На № от

Заместителю  
Председателя Правительства  
Российской Федерации

М.Ш. Хуснуллину

Уважаемый Марат Шакирзянович!

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022–2024 годах предусмотрено предоставление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.

Техническое состояние искусственных сооружений в большинстве случаев требует проведения реконструкции. Финансирование объектов строительства и реконструкции за счет субсидий может быть осуществлено только при включении данных объектов в федеральную адресную инвестиционную программу и получении заключения о финансовой эффективности проекта.

В целях обеспечения возможности включения в программу работ по приведению в нормативное состояние искусственных сооружений объектов строительства и реконструкции пропусти Вас, уважаемый Марат Шакирзянович, оказать содействие во внесении соответствующих изменений в Правила проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 года № 590, Правила формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 года № 716, а также Правила формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999.



Р.Н. Минниханов



МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Проспект Мира, д. 10, стр. 2, Москва, 123112  
Тел. (495) 870-70-12, факс (495) 870-70-06  
E-mail: mineconom@economy.gov.ru  
http://www.economy.gov.ru

04.04.2022 № 11893-СН/Д17п

На № от

О внесении изменений в действующие  
нормативные правовые акты

Письмо Аппарата Правительства  
Российской Федерации от 05.03.2022  
№ П49-16056, письмо Президента  
Республики Татарстан от 01.03.2022  
№ 01-1850

Президенту Республики Татарстан

Р.Н. Минниханову

Копия: Аппарат Правительства  
Российской Федерации

Уважаемый Рустам Нургалиевич!

...  
Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации **Хуснуллиным М.Ш.** утвержден план мероприятий («Дорожная карта») по нормативно-правовому регулированию порядка формирования 5-летней программы капитальных вложений (комплексной программы «Строительство») и управления ею (от 24 февраля 2022 г. № 1722н-П49, далее - Дорожная карта), который предусматривает в том числе формирование нового порядка управления капитальными вложениями.

...  
Вопрос возможности реализации инвестиционных проектов по реконструкции объектов капитального строительства за счет субсидий на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» без включения данных мероприятий в федеральную адресную инвестиционную программу и комплексную программу «Строительство» целесообразно проработать в рамках реализации Дорожной карты.

С уважением,



С.М. Назаров

# МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КУБНЯ НА АВТОДОРОГЕ «БОЛЬШИЕ КАЙБИЦЫ-КАМЫЛОВО»



1  
Разрушение плит проезжей части над опорами моста



2  
Сверхнормативные прогибы главных балок пролетных строений



3  
Габарит проезжей части не соответствует нормативным требованиям



Признан аварийным, закрыто движение для тяжеловесного транспорта, требуется восстановление

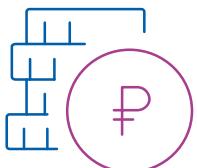
# МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КУБНЯ НА АВТОДОРОГЕ «БОЛЬШИЕ КАЙБИЦЫ-КАМЫЛОВО»



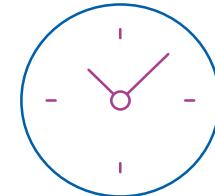
До капитального ремонта



После капитального ремонта



Затраты  
**153,5** млн руб.



Ввод  
**Август 2022 г.**

# МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ САЛАУШ В ДЕРЕВНЕ УРАЗАЕВО



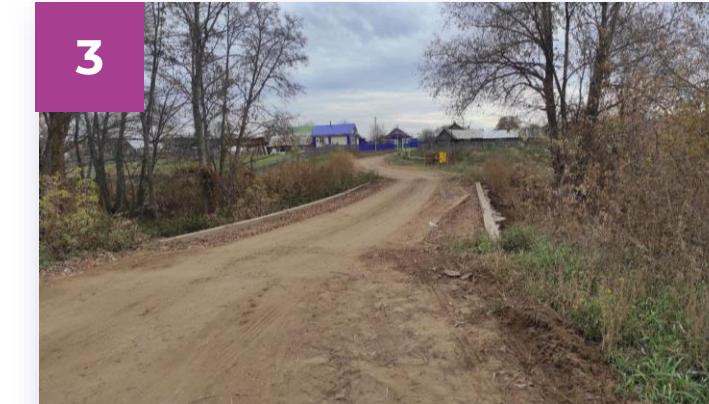
1

Смятие главных балок  
моста



2

Критический прогиб балок



3

Габарит проезжей части не  
соответствует  
нормативным  
требованиям, отсутствие  
ограждений



Необходимо выполнить демонтаж существующих  
конструкций и устройство взамен нового моста



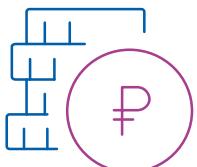
# МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ САЛАУШ В ДЕРЕВНЕ УРАЗАЕВО



До реконструкции

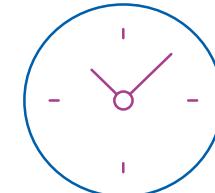


В процессе реконструкции



Затраты

**35** млн руб.



Ввод

**Ноябрь 2022 г.**

# МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАЗКАШ НА АВТОДОРОГЕ «БОГАТЫЕ САБЫ – ЛЕСХОЗ»



дорога  
2022



1

Размыв склонов с  
оголением металлических  
опор



2

Разрушение звеньев  
водопропускной трубы



3

Отсутствие укреплений  
конусов моста, вымывание  
грунта



Необходимо пропустить расчетный расход воды через  
вновь устраиваемую железобетонную трубу и засыпать  
подмостовое пространство, обеспечив безопасность и  
сохранность свайных фундаментов опор моста

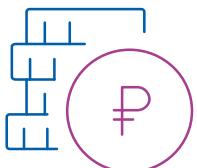
# МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КАЗКАШ НА АВТОДОРОГЕ «БОГАТЫЕ САБЫ – ЛЕСХОЗ»



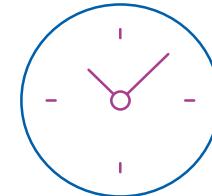
До ремонта



После ремонта



Затраты  
**37,7** млн руб.



Ввод  
**Июль 2022 г.**

## ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ



дорога  
2022



2016 г.

Пористо-мастичный  
асфальтобетон ПМА-8



2018 г.

Тонкослойное полимерное  
покрытие



2020 г.

Самоуплотняющийся бетон

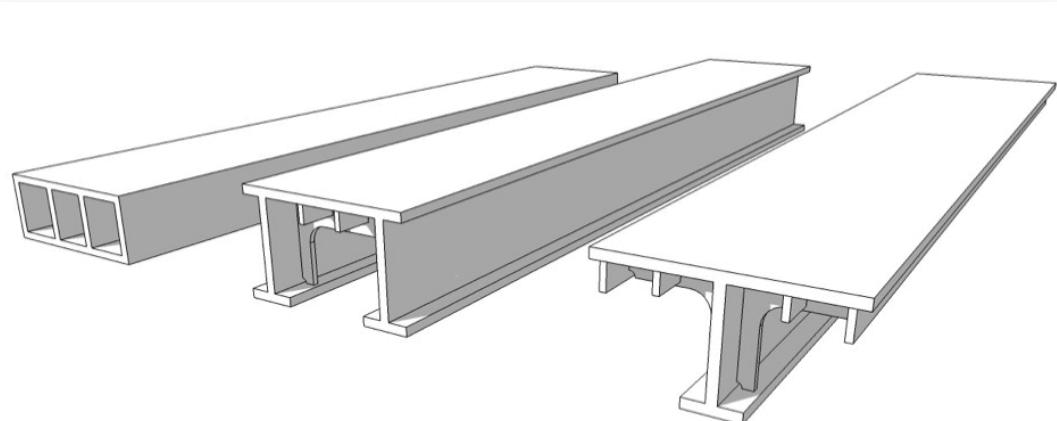


С 2016 года внедрение различных новых материалов  
выполнено на 67 мостовых сооружениях по республике

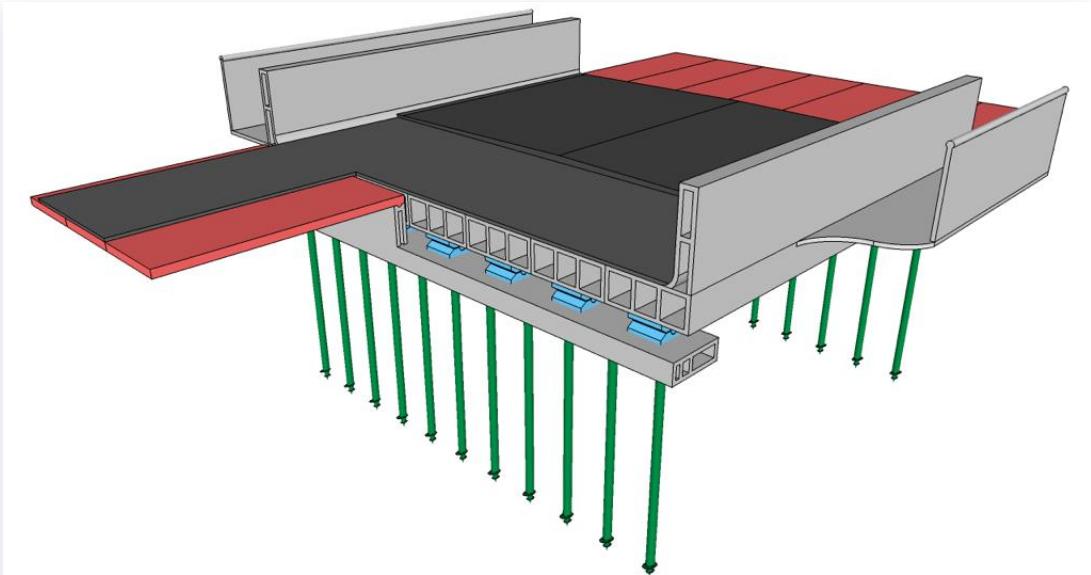
# ПЛАНЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АВТОДОРОЖНОГО КОМПОЗИТНОГО МОСТА



дорога  
2022



Рассматриваемые варианты несущих балок



Вариант компоновки комpositного моста



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

**БЛАГОДАРЮ  
ЗА ВНИМАНИЕ**