



**МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

**круглый стол «Согласованность действий заинтересованных ведомств как необходимое условие
снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий»**

**«ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЧС РОССИИ
В ОБЛАСТИ СИСТЕМЫ СПАСЕНИЯ ПОСТРАДАВШИХ
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ
И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»**

**Заместитель начальника
Главного управления МЧС России
по Республике Татарстан
полковник внутренней службы
Чанышев Константин Маратович**



1

Деятельность Министерства направлена на координацию действий сил и средств РСЧС в части наиболее полного прикрытия автомобильных дорог и соответственно уменьшения времени реагирования спасательных формирований на ДТП

2

Повышение профессиональной подготовки личного состава

3

Поставка современных образцов аварийно-спасательной техники, оборудования и инструмента

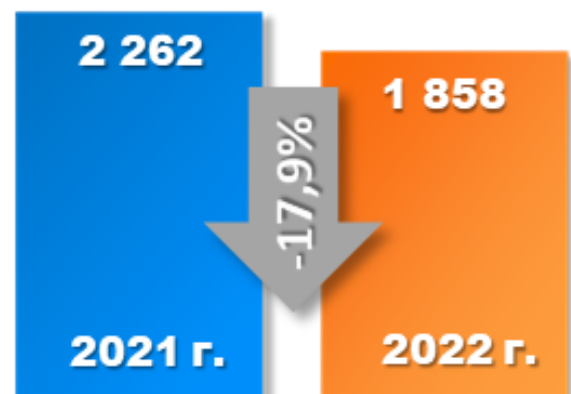
4

Совершенствование нормативной правовой базы в рассматриваемой области

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАГИРОВАНИЯ НА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН ЗА 9 месяцев 2022 ГОДА



Количество выездов
ПСП на ДТП



2 240 чел.

оказана помощь
(АППГ – 2 711)
ИЗ НИХ:



874 чел.

спасено
(АППГ – 915)



1 883 чел.

оказана первая
помощь
(АППГ – 2 001)



6,8 мин.

среднее время
прибытия

(АППГ – 6,7)



67 чел.

деблокировано
(АППГ – 54)



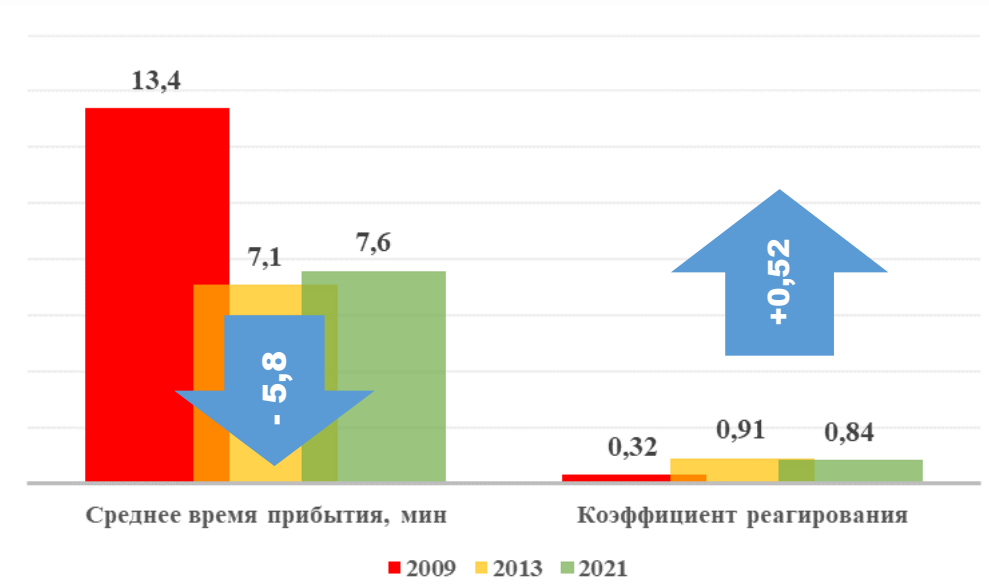
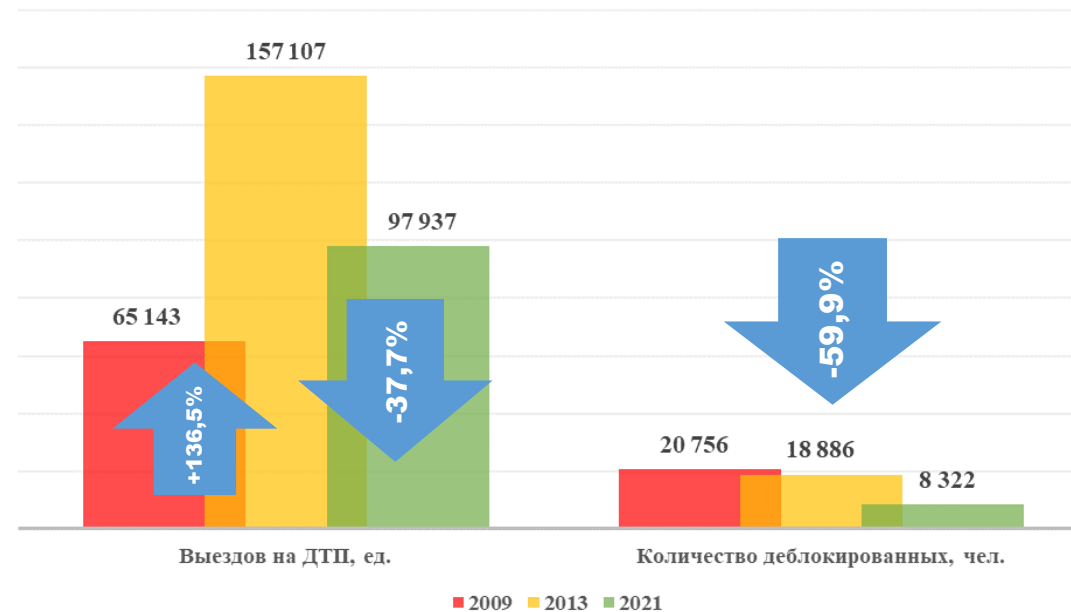
5 045 ед.

работ на месте ДТП

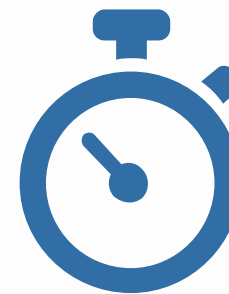
(АППГ – 5 937)



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАГИРОВАНИЯ НА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2009-2021 гг.



- более 1,6 млн. совершено выездов на ДТП
- более 1,4 млн. человек получили различную помощь силами пожарных и спасателей
- более 170 тыс. человек своевременно деблокировано (извлечено из деформированных транспортных средств)
- более 16 тыс. человек - среднегодовое количество деблокированных пострадавших



- в 2,2 раза увеличилась доля участия ПСП в ликвидации последствий ДТП
- в 1,8 раза уменьшилось среднее время прибытия подразделений к месту ДТП



- **более 1,3 тыс.** учений по ликвидации последствий ДТП проводятся ежегодно в субъектах Российской Федерации;
- **более 2,5 тыс.** человек личного состава привлекается ежегодно



- **более 900 команд и более 5 тыс.** человек личного состава принимают участие в соревнованиях на звание «Лучшая команда МЧС России по проведению аварийно-спасательных работ при чрезвычайных ситуациях на автомобильном транспорте»





**Регламент взаимодействия Министерства здравоохранения
Республики Татарстан, Министерства внутренних дел по
Республике Татарстан, Министерства по делам гражданской
обороны и чрезвычайным ситуациям Республики
Татарстан и Главного управления МЧС России по
Республике Татарстан в области профилактики и снижения
дорожно-транспортных происшествий с использованием
вертолетной техники**

План прикрытия автомобильных дорог Республики Татарстан

РЕГЛАМЕНТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СЛУЖБ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ



ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Координация действий при планировании, организации и проведении совместных мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий ДТП

Повышение оперативности и эффективности реагирования на ДТП между субъектами взаимодействия, обеспечение оптимального применения сил и средств



ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



Совместное участие в разработке соответствующих актов и руководящих документов на федеральном, региональном и муниципальном уровнях

Организация и осуществление взаимного обмена информацией, относящейся к компетенции сторон (оперативные и статистические данные)

Совместная разработка
Плана прикрытия автомобильных дорог субъекта РФ

Организация совместных тренировок (учений) по тематике ликвидации последствий ДТП

Организация и обеспечение незамедлительного взаимного оповещения о произошедших ДТП с пострадавшими

Обеспечение своевременного реагирования подразделений субъектов взаимодействия на ДТП

Оказание квалифицированной помощи пострадавшим, ликвидация последствий ДТП и предотвращение распространения вторичных поражающих факторов

Создание условий для быстрого восстановления функционирования объектов дорожного хозяйства



ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И АЛГОРИТМЫ ДЕЙСТВИЙ СУБЪЕКТОВ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП

ПРЕДЛАГАЕМАЯ СТРУКТУРА ПЛАНА ПРИКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



1

Титульный лист с утверждающей подписью Высшего должностного лица субъекта Российской Федерации; согласования начальников ГУ МВД России, ГУ МЧС России, старших должностных лиц по вопросам здравоохранения, дорожного хозяйства, при необходимости, иных должностных лиц.

2

Разделы:

сведения о состоянии безопасности дорожного движения в субъекте Российской Федерации;
общая характеристика дорожной сети субъекта Российской Федерации;
характеристики автомобильных дорог (участков дорог) федерального значения, проходящих по территории субъекта;
характеристики автомобильных дорог (участков дорог) или регионального или межмуниципального значения;
перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог федерального и региональных или межмуниципального значения;

3

Пояснительная записка, включающая в себя:

основные цели и задачи субъектов взаимодействия при ликвидации последствий ДТП;
состав сил и средств, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;
организацию реагирования при получении сигнала о ДТП.

4

Приложения:

- 1) Карта субъекта Российской Федерации;
- 2) Сведения о закреплении участков автомобильных дорог за подразделениями субъектов взаимодействия, участвующими в ликвидации последствий ДТП;
- 3) Форма № 1. Сведения о составе сил и средств подразделений территориального пожарно-спасательного гарнизона, участвующих в ликвидации последствий ДТП;
- 4) Форма № 2. Сведения о составе сил и средств ГУ МВД России, участвующих в ликвидации последствий ДТП;
- 5) Форма № 3. Сведения о составе сил и средств подразделений органов здравоохранения, участвующих в ликвидации последствий ДТП;
- 6) Форма № 4. Сведения о составе сил и средств структурных подразделений Росавтодора (других подразделений и организаций), участвующих в ремонтно-восстановительных работах при ликвидации последствий ДТП;
- 7) Форма № 5. Сведения о службах жизнеобеспечения привлекаемых при ликвидации последствий ДТП;
- 8) Форма № 6. Сведения о аэродромах (вертолетных площадках), используемых при спасении пострадавших в ДТП.



ПРАВИЛО «ЗОЛОТОГО ЧАСА»

Правило «золотого часа»





Благодарю за внимание!