



октябрь 2022 г.

Межведомственное взаимодействие

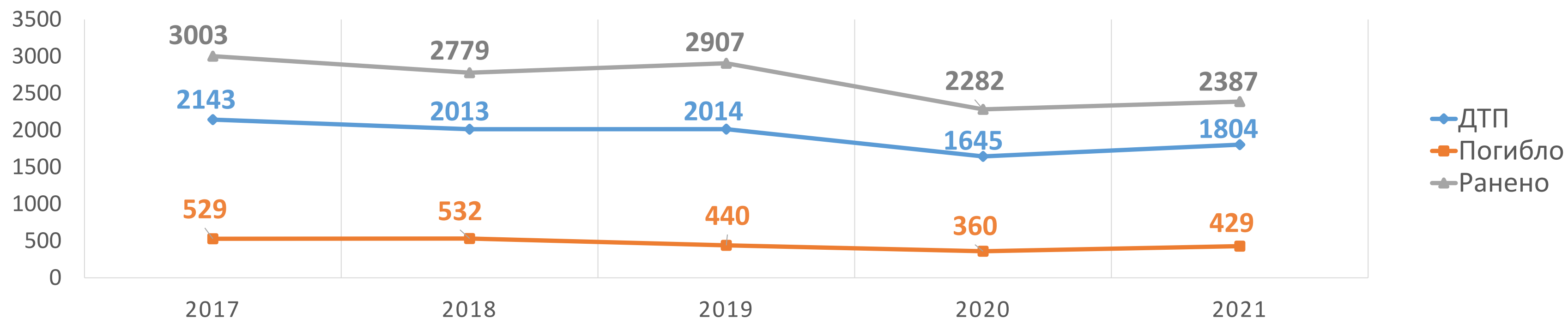
Система 112

Аварийные комиссары. Лучшая практика

1

Статистика ДТП на а/д ГК Автодор

	2017	2018	2019	2020	2021	Динамика (2021 к 2017)
ДТП	2143	2013	2014	1645	1804	-16%
Погибло	529	532	440	360	429	-19%
Ранено	3003	2779	2907	2282	2387	-21%
Протяженность, км	2930	3196	3411	3745	3804	+30%



**За 5 лет сохранено 355 человеческих жизней
при увеличении протяженности дорог на 30%**

Основные участники

Балансодержатели дорог (ГК, ФДА, Регионы, муниципалитеты)	Регион (Правительство)	ГИБДД
--	-----------------------------------	--------------

Дополнительные участники

- Здравоохранение (скорая помощь, больницы, судмедэкспертиза)
- Экстренные службы (МЧС, полиция и т.д.)
- Ресурсные организации (ЖКХ, энергетика, связь)
- Служба 112
- Придорожные сервисы (АЗС, кафе, МФЗ и т.п.)
- Организации, осуществляющие перевозки (грузовые, пассажирские)
- Информационные сервисы (яндекс, сайты правительств и т.п.)

Для достижения результатов необходимо создание региональных рабочих групп

- ❗ Отсутствие оперативной информации о ДТП и пострадавших
- ❗ Недостоверность информации о пострадавших в ДТП
- ❗ Увеличение сроков согласований работ и подключений
- ❗ Нет оперативных сведений о наличии недостатков на дорогах
- ❗ Отсутствие достоверной информации о наличии специальной техники и местах ее дислокации



Создание региональных рабочих групп по направлению с привлечением всех ведомств



Создание единой информационной региональной системы



Вся информация должна быть в доступе у ведомств
Все вопросы решаются коллегиально

Пример межведомственного взаимодействия ГК Автодор с Правительством Московской области и ГИБДД

Еженедельная Рабочая группа по рассмотрению ДТП с погибшими

Эффект

- Разбор каждого ДТП с погибшим и детьми
- Выработка оперативных мероприятий
- Сокращение сроков реализации мероприятий

Еженедельная Рабочая группа по подключению к сетям

Эффект

- Оперативное взаимодействие
- Выявление проблем
- Сокращение сроков подключений

Совместные объезды дорог (ГК Автодор, МТДИ, ГИБДД)

Эффект

- Все ведомства в едином информационном поле
- Всестороннее рассмотрение участка дороги
- Учитывается мнение заинтересованных сторон при планировании мероприятий

Совместное взаимодействие позволяет снижать аварийность

ПРЕДЛАГАЕМ РАССПРОСТРАНИТЬ ДАННУЮ ПРАКТИКУ НА ВСЕ РЕГИОНЫ

Результат межведомственного взаимодействия ГК Автодор на примере Московской области

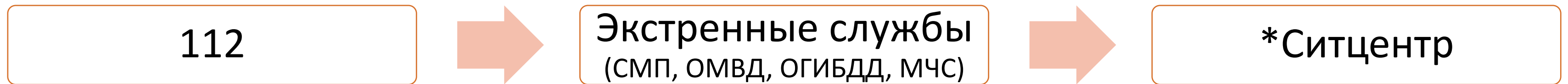
	2016	2021	Динамика
Протяженность сети, км	426,1	816,8	+92%
ДТП	396	437	+10%
Погибло	116	76	-35%

- ▶ Состояние пострадавших контролируется Минздравом МО и ГИБДД
- ▶ Выполняется оперативный перевод пострадавших в тяжелом состоянии в больницы высшей категории

Благодаря слаженной работе медиков тяжесть последствий от ДТП снижается

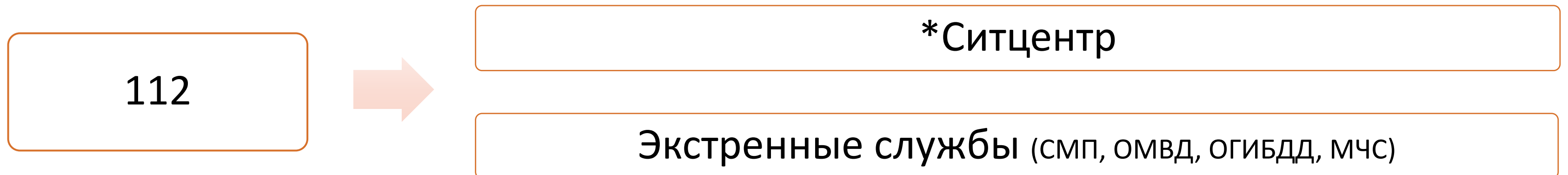
Позволит оперативно получать информацию о происшествиях

Как сейчас?



В Московской области приступили к интеграции

Как будет?



*Ситцентр владельца дороги

**Ожидаемый эффект: сокращение времени прибытия на место происшествия
и увеличение вероятности сохранения жизни пострадавших**

- ❗ В каждом регионе собственная система 112
- ❗ Для подключения всех дорог требуется заключать договора с разными регионами (отдельные АРМ Службы 112 с программным обеспечением)
- ❗ Высокие временные и трудовые затраты

**Необходимо рассмотреть создание единого центра 112
и возможность одновременного подключения всех дорог**

Основные функции и задачи

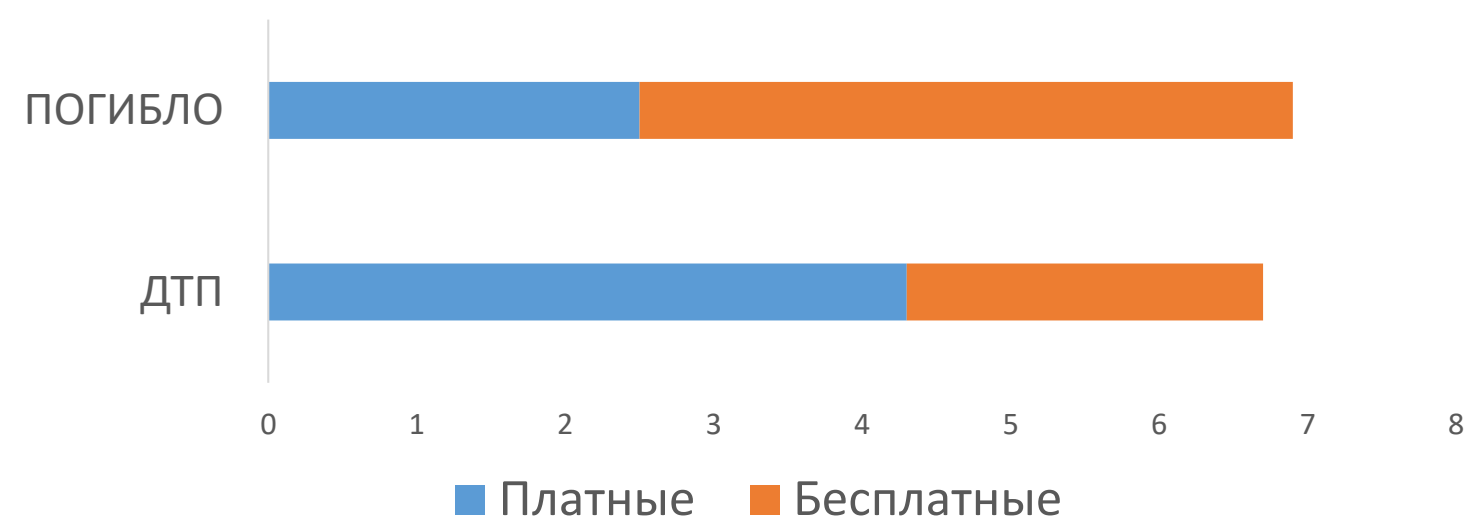
- Принятие оперативных мер по обеспечению БДД
- Освобождение полос движения от аварийного транспорта
- Оказание первой медицинской помощи
- Предотвращение ДТП, в том числе повторных, снижение тяжести
- Проверка ОДД в местах производства работ
- Оперативное информирование заказчика/подрядчика о ТЭС

Количество выездов аварийных комиссаров

Виды инцидентов	2019	2020	2021	9 мес. 2022
ДТП	7 804	4 769	5 815	5 368
Поломка ТС	32 334	37 686	45 310	41 258
Закончилось топливо	9 000	12 639	16 404	13 011
Препятствие	1 341	1 683	2 080	2 153
Прочие выезды	15 899	14 625	10 417	9 988
Высокая востребованность службы 				
Итого	66 378	71 402	80 026	71 778



Статистика ДТП за 9 мес. 2022г.



**Работа Аварийных комиссаров снижает
тяжесть последствий ДТП, количество ДТП, в том числе повторных**

Меры по обеспечению бесперебойного движения транспорта в местах ДТП

Задача: обеспечить движение и создать условия подъезда спецтехники экстренных служб к местам ДТП и ЧС

- 1** Сформированы аварийные бригады
Оснащены оборудованием и техническими средствами для переключения движения
- 2** Обеспечено наличие автокранов и тягачей, в т.ч. для перемещения большегрузной и тяжеловесной техники
- 3** Проработаны схемы перепуска движения
Утверждены маршруты объезда
Определены места устройства разрывов в дорожном ограждении

Филиалы и подрядчики ГК Автодор готовы к устранению последствий и оказанию помощи



Меры по обеспечению бесперебойного движения транспорта в местах ДТП. Пример проведения совместных учений



Когда?

Ежегодное проведение совместных учений



В соответствии с чем?

Соглашение об информационном взаимодействии с ГКУ МО «Центр вызова экстренных служб по единому номеру 112» от 01.09.2022 № ДЭиБДД-2022-1443



С кем заключено соглашение?

Соглашения и регламенты, заключенные подразделениями Компании с подразделениями ГУ МЧС в 15 регионах

Результаты учений показали

- Время прибытия грузовых эвакуаторов и автокранов – **50 -20 мин.**
- Эвакуация ТС и восстановление движения – **до 2 часов**
- Для перепуска движения на встречное направление с демонтажом осевого ограждения потребовалось **до 4 часов.**



По результатам учений формируется перечень дополнительных мероприятий